



Una nova urbanització per a la plaça Lesseps

- El projecte recupera espai per als vianants i facilita la connexió entre els carrers
- La superfície de la plaça combinarà paviments amb gespa i arbrat i tindrà marquesines de fusta a la cobertura
- En el subsòl s'hi emplaçarà una central de recollida pneumàtica de residus

Barcelona, 10 de desembre de 2007

La nova urbanització de la plaça cedeix terreny als vianants

La plaça Lesseps, ubicada al Districte de Gràcia, està en ple procés de transformació per convertir-se en un nou punt neuràlgic de la ciutat de Barcelona en el qual, principalment, se cedirà terreny als vianants. Amb la remodelació que s'està duent a terme, la **Plaça Lesseps passarà a convertir-se en un nou punt singular de trobada i de connexió de transport públic**, en benefici dels residents de Gràcia i Sant Gervasi i, per extensió, de tota la ciutadania de Barcelona.

L'eix primordial d'aquesta transformació és la **recuperació del pendent natural de la plaça i la modificació del nus viari existent**. D'aquesta manera, es restableix la continuïtat a carrers actualment tallats i es creen noves connexions viàries transversals.

D'altra banda, l'actuació suposarà un **important increment de la superfície destinada als vianants i el nou nus viari permetrà reduir el trànsit de vehicles privats**.

El 19 de novembre d'aquest any es van obrir pliques de la **segona fase del projecte**, que contempla la urbanització de superfície de la plaça de Lesseps per un import de **14.786.207,83 euros**. L'adjudicació està prevista per aquest mes de desembre. La durada de les obres serà, d'aproximadament, un any.

El **projecte de remodelació** de superfície de la plaça Lesseps contempla:

- Adaptació de la plaça al caient natural del terreny.
- Modificació del nus viari i continuïtat dels carrers abans interromputs, gràcies a la creació de noves connexions viàries transversals.
- Dimensionament del viari de la plaça amb previsió de la reducció del trànsit de vehicles privats.
- Increment de la superfície destinada als vianants.
- La superfície de la plaça urbanitzada combinarà paviments amb gespa i arbrat, i tindrà unes marquesines de fusta als extrems de la cobertura.
- Repartits per la superfície de la plaça, es col·locaran jocs infantils, zones d'esbarjo i quatre pistes de petanca, al costat de les quals es col·locaran unes grades de fusta.
- La urbanització inclourà també la construcció d'una central de recollida pneumàtica de residus sòlids urbans.

L'execució de l'obra s'ha dividit en dues fases:

- La primera fase –que finalitza a finals de 2007- ha suposat l'enderroc de les estructures del túnel viari existent, modificació de les rasants i adaptació de la topografia.
- La segona fase, que s'iniciarà a principis de 2008, correspon a la urbanització de la superfície de la plaça.



- Central de recollida pneumàtica de residus

El Pla director d'implantació del sistema de recollida pneumàtica de residus sòlids urbans a la ciutat de Barcelona preveu la instal·lació d'una central a la plaça de Lesseps, que haurà de donar servei a les xarxes previstes a les zones properes: la Farigola, l'Hospital Militar, plaça de Lesseps, Travessera de Dalt, la illa delimitada pels carrers de Torrent de l'Olla, Providència, Torrent de les Flors i Travessera de Gràcia i la Ronda de General Mitre.

El projecte de la Central RSU es troba en fase de tramitació per a la seva aprovació administrativa. Es preveu que les obres s'hi iniciïn a finals del primer trimestre de 2008.



Imatge de l'antiga ordenació de la Plaça Lesseps



Imatge virtual de la futura ordenació de la plaça

Antecedents

El 17 d'abril de 2002 es va constituir una comissió mixta de seguiment del projecte de remodelació de la Plaça Lesseps, configurada per representants veïnals dels districtes de Gràcia i Sarrià - Sant Gervasi, tècnics assessors externs consensuats pels veïns de l'àmbit de reforma de la Plaça i l'Ajuntament de Barcelona, tècnics municipals i representants dels grups municipals del Consell dels dos districtes.

El procés de treball i participació ciutadana va culminar el 18 de desembre de 2002 amb la signatura de l'acord entre l'Ajuntament de Barcelona i la representació veïnal que va permetre la redacció d'un avantprojecte al que es van incorporar també els tècnics de vialitat de l'Ajuntament de Barcelona i responsables tècnics de la construcció de la línia 9 del Metro.

L'1 de juny de 2005, la Comissió de Govern de l'Ajuntament de Barcelona va aprovar definitivament el projecte, si bé condicionat a l'aprovació definitiva de la modificació del Pla General Metropolità en aquest àmbit territorial, la qual cosa va succeir el 20 de juliol d'aquell mateix any.

Les obres corresponents a la primera fase del projecte de remodelació de la plaça Lesseps es van **iniciar el 16 d'agost de 2005**. Aquestes actuacions inclouen la infraestructura, la vialitat i la urbanització bàsica de la plaça.

L'any 2006, es va enderrocar un 80% de la llosa del túnel de la Ronda del Mig. Abans d'aquest enderroc, les activitats es van centrar en els desviaments de trànsit necessaris per poder-lo portar a terme. A l'estiu d'aquest any es començava la construcció dels nous elements verticals amb fonamentacions profundes i superficials segons les zones. A finals d'any, es va iniciar la cobertura amb la col·locació de les primeres bigues de la nova coberta.

L'any 2007, entre d'altres actuacions, s'ha realitzat el nou pas de vianants del carrer Albacete, la impermeabilització de la nova llosa, la urbanització de l'avinguda República Argentina, del carrer Velázquez i de la Riera de Vallcarca. Els enderrocaments de llosa i mur del col·lector de l'avinguda República Argentina i la demolició del túnel de vianants de Torrent de l'Olla.

Durant el quart trimestre d'aquest any, es preveu acabar els treballs de vialitat i urbanització bàsica, a la vegada que es continuarà amb l'execució de l'avinguda República Argentina (costat mar).

