



DOBLE PELL Jardins Oriol Martorell

L'àmbit està dominat per la magnitud de les preexistències. D'una banda la Via Augusta, una de les principals entrades i sortides de Barcelona a través de la C-16 i la Ronda de Dalt; i de l'altra, la infraestructura dels ferrocarrils a l'estació de Sarrà. L'aparcament que es va executar al costat d'aquestes infraestructures, és el suport dels Jardins Oriol Martorell. Un "lenç de suport" gens blanc.

Per a aconseguir el recost dels barris de Sarrà i Les Tres Torres és necessari resoldre l'accessibilitat entre les rasants de la Via Augusta i el carrer Cardenal de Sentmenat.

Es proposa superar aquest desnivell d'una manera natural, suau i de fàcil identificació. Es proposa un recorregut ample, que des de l'espai de centralitat Estació de Sarrà - Casa Orlandai, es mantingui horitzontal recollint els dos accessos peatonals a l'aparcament, i després del segon accés, comenci a pujar amb un suau 6% fins a la rasant del parc sobre la llosa. Aquest recorregut es recolzarà sobre d'una mola verda que lligarà la infraestructura ambiental de dalt i de baix, acompanyant sempre el vianant amb vegetació.

Amb la suma de talús i verd vertical, es proposa embolcallar l'edificació amb una doble pell.

