Delta Prim

A escala urbana la plataforma del fòrum no es només un immens espai d'oportunitat per a usos d'escala gran, sinó que a més es el node de confluència de grans eixos urbans inacabats.(Prim, Passeig Marítim, ex Besós-Badalona) que requereixen d'una significació final. La transformació de la zona amb motiu del Fòrum de les Cultures el 2004 va significar un primer intent de "assenyalar" aquest lloc . La cobertura de la depuradora i la fita de la Pèrgola Fotovoltaica ho han esbossat però la desconnexió amb l'eix de la Rambla Prim i del Passeig Marítim , l'aparició de grans espais sense ús ni forma urbana cisellats per vies ràpides han deixat un entorn difícil d'entendre per als ciutadans. Un vèrtex inacabat que a mes serà una baula clau cap la nova extensió urbana que es planeja al Front Marítim de Sant Adrià en l'entorn de les Tres Xemeneies.

La proposta visualitza aquest gran buit com un únic espai de gran escala configurat per diversos entorns d'escales adequades als usos ciutadans: passeig, estança, activitats esportives, arbreda, miradors, grans esdeveniments, equipaments...Tots ells relligats en un espai públic fluid i integrador.

La percepció d'aquestes diferents escales d'espais ha estat la clau que genera la proposta: un espai que visualment el ciutadà el pot percebre, entendre i identificar els seus usos (pertinença, seguretat i sensació de localització) des de cada punt dels recorreguts que l'envolten. Les diferents cotes topogràfiques, orientacions i vistes dels passeigs Voramar, ronda litoral i Prim possibiliten crear un recorregut de passeig divers amb fites i espais variats que integrarà tots el usos en una seqüencia que refarà el vèrtex inacabat d'aquests eixos urbans.

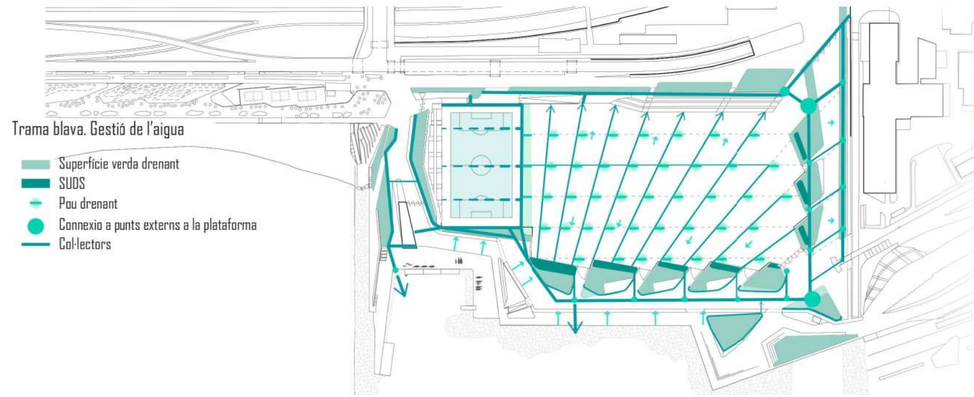
El gran espai obert de la plataforma multifuncional s'encaixa al centre d'aquests itineraris perimetrals i la seva gran escala i els condicionants funcionals (tancament, no fragmentació, accessibilitat) podrien pertorbar aquesta voluntat d'espai urbà visualment integrat com a final de l'av. Prim i el Passeig Marítim.

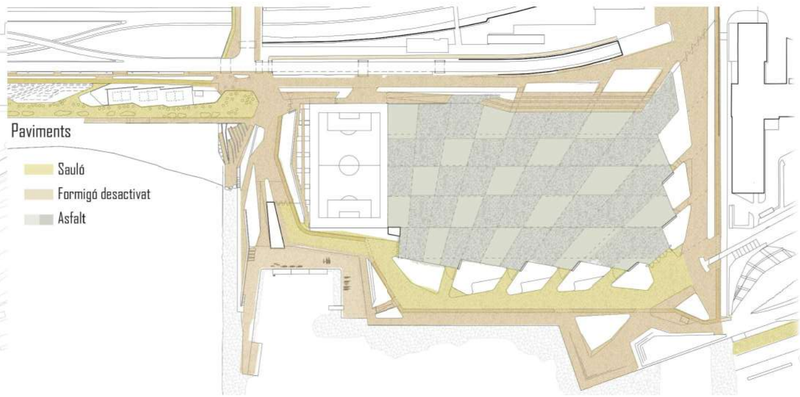
Es proposa una configuració on els espais verds: alineacions i parterres arbrats, bosquines etc construeixen les vores d'aquest gran buit sent a la vegada l'acompanyament i espais ombrejats dels recorreguts dels passeigs perimetrals. Una seqüencia regular d'obertures i miradors pauten les visuals sobre el gran espai central com a grans línies de força que unifiquen els diferents espais que l'envolten. A la vegada aquestes línies visuals que recoseixen/reconeixen espais son les traces d'accessibilitat i disposició de les xarxes de serveis necessàries per a la multi-funcionalitat de la plataforma.

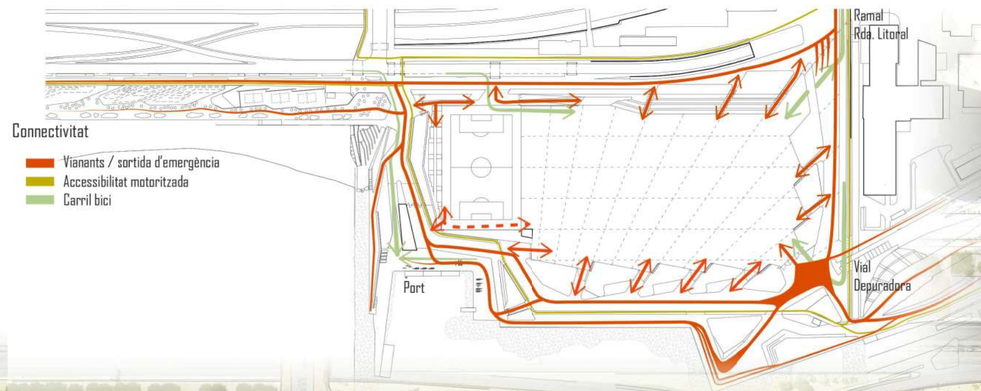
El repte d'apropiar-se d'un nou espai urbà immens sense ús ni límits visuals propers a excepció de la línia de mar i el fons de la Pèrgola fotovoltaica fan que la definició, comoditat i claredat dels eixos de connectivitat sigui clau pel reconeixement i assimilació d'aquests nous espais per al ciutadà.

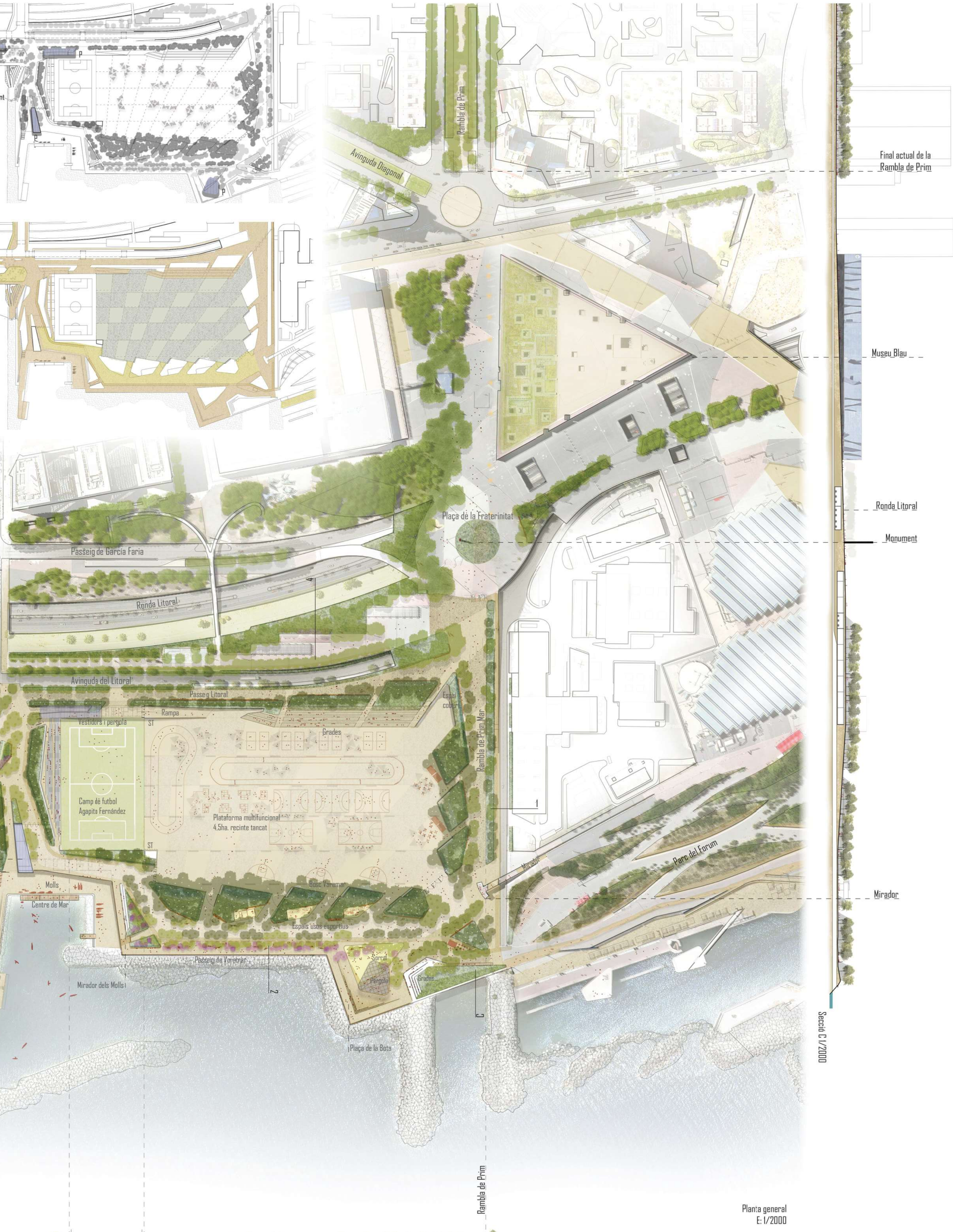
Cadascun dels tres eixos principals Mar Bella/ Voramar- Rambla Prim-Forum té característiques ben diferents conseqüència de la seva posició urbana, dels condicionants de vora i de la connectivitat que ha d'assolir.

A partir de la secció definida a la Mar Bella com un balcó sobre la platja aquí la possibilitat de una amplada mes gran del passeig perimetral i una relació mes propera amb l'aigua (tot el perímetre es sobre dic i escullera) han permès disposar major amplada de l'espai vora mar com espai mes atractiu per al ciutadà, pavimentat amb formigó desactivat mes accessible PMR, deixant el rera-passeig com a espai mes naturalitzat amb materials mes tous i permeables, saulò i arbustives/ entapissants.



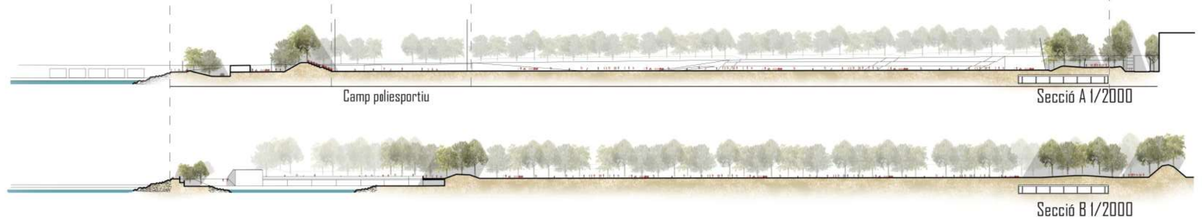






Secció 1 NOVA RAMBLA DE PRIM MAR
e: 1/300

Secció 2 PASSEIG VORAMAR
e: 1/300



Secció C 1/2000