



Barcelona completa la pacificació de la ronda del Mig

- » Aquest mes de juny acaben les obres de remodelació de la Travessera de Dalt entre la plaça de Lesseps i el carrer de l'Escorial, que posen el punt i final al projecte de remodelació integral de la ronda
- » Amb aquesta actuació es finalitza la pacificació del tram central de la ronda del Mig, una de les principals artèries viàries de la ciutat
- » Barcelona guanya una nova via més humanitzada, sostenible, amable i segura, amb més espais per als vianants i més verd
- » L'execució del tram final d'aquesta reforma ha suposat una inversió de 12,2ME i ha tingut una durada de 19 mesos

» Una mobilitat més sostenible

L'Ajuntament de Barcelona aposta per un model de ciutat més sostenible que permeti afrontar el repte de millorar la qualitat de vida de les persones, fent que la ciutat sigui més habitable i més saludable. Dins d'aquest marc, el Govern municipal es fixa com a objectius prioritaris combatre els nivells de contaminació de l'aire, el soroll produït pel trànsit, els índexs d'accidentalitat viària i la manca de verd, alhora que treballa per augmentar la qualitat dels espais de relació de la ciutadania, treballant per complir amb els objectius del *Compromís de Barcelona pel Clima* i del *Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018*.

En aquest marc, aquest mes de juny l'Ajuntament de Barcelona finalitza la remodelació global de la ronda del Mig amb l'acabament de les obres de la Travessera de Dalt, en el tram comprès entre la plaça de Lesseps i el carrer de l'Escorial, al districte de Gràcia.

Amb aquesta intervenció, Barcelona posa el punt i final al projecte de pacificació i d'humanització d'una de les artèries de trànsit més importants de la ciutat, estrenant una nova ronda del Mig més pacificada, més amable i més segura.

» Del primer cinturó de Ronda a una nova ronda del Mig

La ronda del Mig, històricament coneguda com el *primer cinturó de Ronda*, és una via que recorre la ciutat de Barcelona per l'interior. En sentit Besòs, s'inicia a la intersecció amb la ronda Litoral, a l'alçada de la Zona Franca, i suma una longitud de 13,5 quilòmetres fins a arribar a l'avinguda Meridiana. En sentit Llobregat, comença al Guinardó –a la rambla de Volart– i té una longitud d'uns 11 quilòmetres.

L'any 2005, i a partir de les reivindicacions dels veïns de l'entorn, el consistori va iniciar un procés de participació per abordar la reforma del tram que no estava cobert, entre la Via Augusta i el carrer de Cartagena. Amb la creació de la Comissió de Seguiment de la ronda del Mig com a eina d'informació, treball i debat, es van fixar uns nous criteris d'intervenció amb la voluntat d'humanitzar la ronda del Mig i guanyar espai públic, sumar nous àmbits de verd, oferir més espais pel transport públic i reduir la presència del trànsit privat.

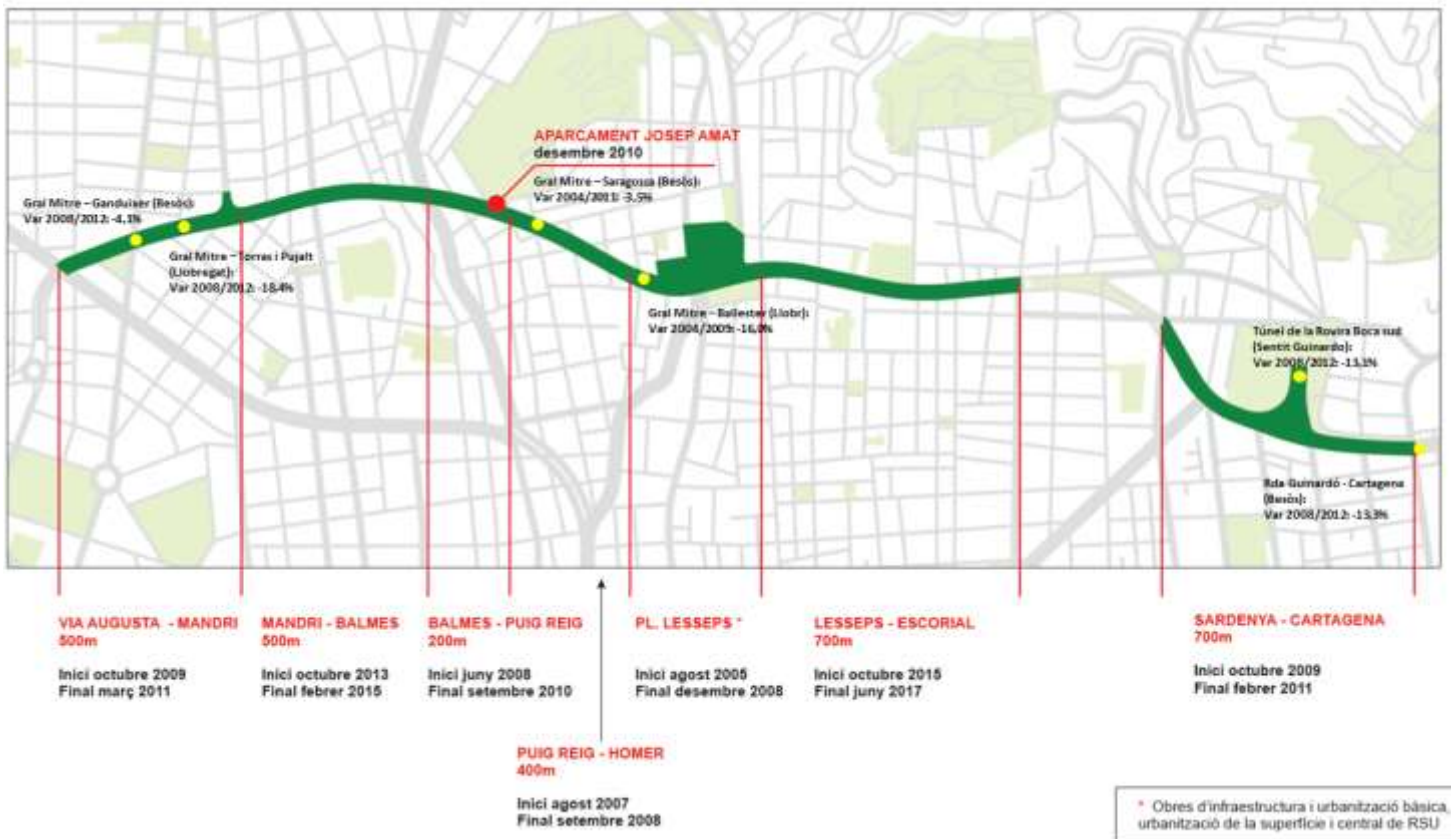
Fruit d'aquell procés d'informació, treball i debat, i de manera conjunta amb les associacions de veïns de l'entorn, l'Ajuntament va decidir emprendre la remodelació del gran tram central de la ronda del Mig, que hauria de suposar la completa desaparició de l'autopista urbana per donar pas a una nova ronda del Mig.

Les obres de la plaça de Lesseps van marcar el punt d'inici d'un procés de remodelació i millora de la ronda del Mig que s'ha allargat durant més de 10 anys i que ha comportat l'execució per trams de les diverses actuacions en aquesta via: plaça de Lesseps; Puig-Reig-Homer; Balmes-Puig Reig; Via Augusta-Mandri; Sardanya-Cartagena; Mandri-Balmes; i Lesseps-Escorial.

A més, l'any 2009 es va dur a terme una intervenció destacada en tot aquest procés que va permetre enderrocar l'últim tram del viaducte del Guinardó de Barcelona. Des dels anys 70, el viaducte separava el baix Guinardó de la resta del barri, i la seva supressió va donar pas a més zones per a vianants i espais verds.

Llargament reivindicada pels veïns, l'acabament d'aquesta actuació suposa un abans i un després en la configuració urbana d'aquest tram viari de la ciutat. Permet guanyar en qualitat de vida i encaminar Barcelona cap a una ciutat més sostenible, més habitable i més saludable.

A més, la transformació ha permès reduir el pas de vehicles al llarg de la via, tal com s'observa al següent gràfic:



» L'actuació a la Travessera de Dalt

L'actuació que ara finalitza comprèn la Travessera de Dalt, entre la plaça de Lesseps i el carrer de l'Escorial, al districte de Gràcia. S'ha actuat sobre una superfície total de 21.462m² i al llarg de 700 metres de longitud. Les obres, que es van iniciar a finals d'octubre del 2015 i han tingut una durada de 19 mesos, han comportat una inversió total de 12,2 milions d'euros.

La pacificació d'aquest tram de la Travessera ha permès ampliar voreres, reduir els carrils de circulació i reordenar el mobiliari urbà i la senyalització, alhora que s'augmenta l'espai per a vianants i el transport públic.

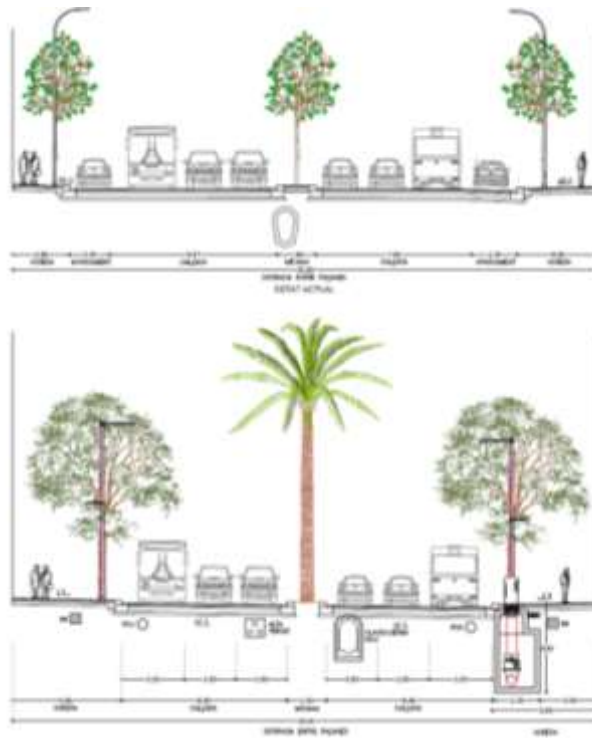
A més, s'ha eliminat l'efecte barrera que ha suposat la ronda del Mig en la seva configuració inicial, que pràcticament impossibilitava la relació entre barris situats a banda i banda de la Travessera i s'han suprimit barreres arquitectòniques.



Imatge de després de la remodelació

Les principals característiques de l'obra han estat:

- Reducció de l'amplada de calçada: un carril per al transport públic i dos carrils de circulació
- Disposició d'una ampla mitjana enjardinada per separar els dos sentits del trànsit
- Ampliació de les voreres fins a una amplada tipus de 5,60 metres
- Ampliació del nombre de passos de vianants entre les voreres mar i muntanya
- Limitació de la velocitat. Paviment sonoreductor.
- Nous elements de mobiliari urbà (papereres, enllumenat, etc) i d'enjardinament.
- Ús d'un nou armari únic que incorpora diversos serveis essencials (enllumenat, semàfors i sistemes de trànsit, TIC i telecontrol de reg) que permet reduir els elements que ocupen l'espai públic i una millor gestió energètica



Secció anterior i actual d'aquest tram

La remodelació ha comportat l'increment de l'arbrat en aquest espai. S'ha passat dels 120 exemplars que hi havia als 187, dels quals 71 són palmeres (washingtònia) i 116 acàcies (gleditsia), i s'han introduït un total de 3.380 espècies arbustives (pittosporum).



Imatges d'abans de la remodelació



Imatge de després de la remodelació

Ampliació de la xarxa de recollida pneumàtica

També s'ha dut a terme una millora de les xarxes de serveis urbans i la implantació de noves xarxes de recollida pneumàtica de residus entre la plaça de Lesseps i Escorial, que s'han connectat a la central de recollida pneumàtica ja existent a la plaça. La implantació de bústies a la via pública s'ha planificat amb l'objectiu de garantir tant una bona funcionalitat d'aquestes com una correcta integració a l'arquitectura de la via.

El mes d'octubre del 2016 va entrar en funcionament la RSU del costat muntanya i a l'abril del 2017 el de la banda mar. El nou projecte ha suposat la incorporació de 66 bústies més, distribuïdes en 18 ubicacions (9 al ramal muntanya i 9 al ramal mar). Aquestes bústies donaran servei aproximadament a 4.580 veïns.

Un projecte amb participació ciutadana

El projecte de la remodelació d'aquest tram es va anar definint a través de la Taula de Treball de la Travessera de Dalt, formada pels representants de les entitats socials, veïnals i de comerciants del tram de la ronda del Mig corresponent al districte de Gràcia. Aquesta taula va néixer amb la voluntat, d'una banda, de donar continuïtat a la tasca realitzada per la Comissió de seguiment de la ronda del Mig com a eina de participació en el procés de desenvolupament de l'actuació global i, per l'altra, d'impulsar i participar la remodelació d'aquest tram



Imatges d'abans de la remodelació



Imatge de després de la remodelació